



16443

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1206**

18 Σεπτεμβρίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2/45757/0025 (1)

Αύξηση ανωτάτου ορίου έκδοσης εγγυητικών επιστολών από την Συνεταιριστική Τράπεζα Καρδίτσας ΣΥΝ.Π.Ε.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου τρίτου του Νόμου 2441/96 (Α 256/96) «Κύρωση της από 8.8.96 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος και άλλες διατάξεις».

2) Το Π.Δ. 284/1988 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α΄ 128/88)».

3) Την αριθμ. 2/38554/ 0004/23.5.2000 (ΦΕΚ 703 Β΄, /7.6.00) απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και της εξουσίας να υπογράφουν με “Εντολή Υφυπουργού” στο Γενικό Γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής, στους Γενικούς Δ/ντές και στους Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Τμημάτων του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους».

4) Την απόφασή μας 2028691/4534/3.8.95 «Καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης εγγυητικών επιστολών από τις Τράπεζες που γίνονται δεκτές από το Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. σε διαγωνισμούς ή Συμβάσεις για εκτέλεση έργων, προμήθειες κ.λ.π.».

5) Το από 7.8.2002 έγγραφο της ανωτέρω Τράπεζας με το οποίο ζητά τον επανακαθορισμό του ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών της επιστολών.

6) Τη δραστηριότητα της Τράπεζας όπως εμφανίζεται σήμερα.

7) Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε

Καθορίζουμε το ανώτατο όριο έκδοσης Εγγυητικών Επιστολών της Συνεταιριστικής Τράπεζας Καρδίτσας ΣΥΝ. Π. Ε. στο ποσό των τεσσάρων εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (4.500.000), με τους όρους και τις προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα εγγυήσεις στο Δημόσιο και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου για εκτέλεση έργων προμήθειες κ.λ.π. (απόφασή μας 2028691/4534/ 3.8.95).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Αυγούστου 2002

Με εντολή Υφυπουργού
Η Γενική Διευθύντρια
ΜΑΡΙΑ ΠΑΠΑΔΟΝΙΚΟΛΑΚΗ

Αριθ. Υ7/Γ.Π. οικ. 86981 (2)

Αναγνώριση Παθολογικών και Παιδιατρικών Κλινικών ως κατάλληλων για εξειδίκευση των γιατρών στην Λοιμωξιολογία

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 386/95 «Καθορισμός της εξειδίκευσης στη Λοιμωξιολογία και της εξειδίκευσης στην Κλινική Μικροβιολογία» (ΦΕΚ Α΄ 216/25.10.1995) .

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 161/01 «Τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος 386/25.10.1995» (ΦΕΚ Α΄ 161/ 3.7.2001).

3. Την αριθ. 3498/30.5.2002 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΚΕΣΥ.

4. Το από 17.7.2002 έγγραφο του ΚΕ.Σ.Υ.

5. Την με αριθ. 3418/8.7.2002(ΦΕΚ 861/Β/9.7.2002) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας και Πρόνοιας Έκτορα Νασιώκα - Δημήτριο Θάνο και Ελπίδα Τσουρή», αποφασίζουμε:

Ι. Κυρώνουμε την με αριθ. 3498/30.5.2002 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΚΕΣΥ, με την οποία αναγνωρίζονται οι Παθολογικές και Παιδιατρικές Κλινικές των κάτωθι νοσοκομείων ως κατάλληλες, για εξειδίκευση των γιατρών στην Λοιμωξιολογία για δύο (2) χρόνια.

- Παθολογική Κλινική του Πανεπιστημιακού Γ.Ν. Πατρών

- Α΄ Παθολογική Κλινική του Γ.Ν.Α. Τ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ»

- Α΄ Παθολογική Κλινική του Γ.Ν. Νίκαιας Πειραιά «ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ»

- Δ΄ Παθολογική Κλινική Πανεπιστημίου Αθηνών του Γ.Ν.Α. «ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΕΙΟ»

- Α΄ Παιδιατρική Κλινική Πανεπιστημίου Αθηνών Γ.Ν. Παίδων Αθηνών «ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ»

- Α΄ Παθολογική Κλινική του Τμήματος Ιατρικής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης Γ.Ν.θ. «ΑΧΕΠΑ»

ΙΙ. Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού .

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στη Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 2002

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ε. ΤΣΟΥΡΗ

Αριθ. 3525.7/01/2002 (3)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων Μ/S-Π/Κ - Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του ΑΝ 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 37/3269/13.8.2002 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών Α/Κ-Φ/Γ πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 12.8.2001 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων Μ/S-Π/Κ-Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων Μ/S-Π/Κ-Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ., το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 12.8.2002 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της, που αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης, εκτός από το άρθρο 12 αυτής, το αντικείμενο του οποίου ρυθμίζεται από το άρθρο 4 του Ν. 1482/84 και το άρθρο 14 αυτής, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.2002 και λήγει την 31.12.2002.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ
ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ Μ/S- Π/Κ - Ι/Φ ΜΕΧΡΙ 500 κ.ο.χ.

Εν Πειραιεί σήμερον την 12.8.2002 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ, Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης που εδρεύει στον Πειραιά, με την επωνυμία '' ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ''μέχρι 500 κοχ νομίμως προς τούτο εξουσιοδοτημένος και αφ' ετέρου

1. Γιάννης Χαλάς Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ)

2. Ευάγγελος Κούζιλος Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Σταύρος Πετρίδης Πρόεδρος της Π.Ε .Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν.

4. Παρασκευάς Φαρούπος Πρόεδρος της Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων Ε.Ν.

5. Κων/νος Παπαδόπουλος Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών Μ/S, Π/Κ, F/Β νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο συμφωνήσαμε, συναπεδέχθημεν και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων Μ/S,Π/Κ,Ι/Φ μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτως D.W.

Το μισθολόγιο και οι λοιποί όροι αμοιβής που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 03 Αυγούστου 2001 καθορίζονται με την παρούσα Σ.Σ.Ε. από την 01/01/2002 ως ακολούθως.

ΑΡΘΡΟ 1

Μισθός Ενεργείας

Πληρώματα Μ/S

1. Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών των Φορτηγών πλοίων (Μ/S) ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτως DW για πλόες μεταξύ των Ελληνικών λιμένων αυξάνονται κατά ποσοστό 5,00% από 1.1.2002 - 31.12.2002 διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

Α. Προσωπικό Καταστρώματος

	EURO
1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	951,60
2.Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	791,45
3.Υποπλοίαρχος (πτυχίου Κυβ .Α΄.)	776,81
4.Κυβερνήτης Πλοίου μέχρι 250 κοχ	771,28
5. Ναύκληρος	618,99
6. Ναύτης	612,61
7. Ναυτόπαις	586,74

Β. Προσωπικό Μηχανής

1. Α'. Μηχανικός (Δίπλωμα Αξ/κού)	948,81
2. Β΄ .Μηχανικός	791,45
3. Β΄. Μηχανικός (Πτυχ .Μηχανοδηγού Α΄.)	776,81
4. Μηχανοδηγός Α΄ .ή Β΄. υπόλογος Μηχανής μέχρι 300 ΒΗΡ	771,28
5. Χειριστής Μηχανής	586,74
6. Δόκιμος Μηχανικός	586,74
7. Μαθητευόμενος Μηχανής	586,74

Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Π/Κ& Ι/Φ της ΣΣΕ/2001 επίσης αυξάνονται κατά ποσοστό 5,00% απο 1.1.2002 μέχρι 31.12.2002 διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

Α. Προσωπικό Καταστρώματος

1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	853,33
2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	702,40
3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	697,21
4. Κυβερνήτης πλοίου 25 κοχ	625,57
5. Ναύκληρος	586,74
6. Ναύτης	586,74
Β. Προσωπικό Μηχανής:	
1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	852,76
2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	676,66
3. Μηχανοδηγός Α ΄.ή Β΄. τάξεως	636,43
4. Χειριστής	589,88
5. Καθαριστής	586,74

3. Οι μηνιαίος μισθός των ναυτικών που υπηρετούν στα πλοία, τα οποία εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού και εξωτερικού ή μεταξύ λιμένων, εξωτερικού αποκλειστικά καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία που καταρτίζεται εγγράφως προ του απόπλου του πλοίου από Ελληνικό λιμένα μεταξύ του Πλοιάρχου ή άλλου εκπροσώπου του Πλοιοκτήτου και του ναυτικού ή της οικείας Επαγγελματικής Οργάνωσης των ναυτικών.

4. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία επεκτείνουν τους πλόες του εκτάκτως και προς λιμάνια του εξωτερικού καταβάλλεται αυξημένο μισθολόγιο κατά 15% του ως άνω αναφερομένου.

5. Στα μέλη του πληρώματος καταστρώματος που απασχολούνται με τον καθαρισμό των κυτών, καταβάλλεται αμοιβή για κάθε κύτος euro 20,77 από 01/01-31/12/2002.

Άρθρο 2

Μισθός Ασθενείας

1. Ο μισθός ασθενείας των ναυτικών στην περίπτωση που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου στην ξηρά καθορίζεται ίσος με τον μισθό ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης συμβάσεως.

2. Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής πλέον του μισθού ενεργείας της προηγουμένης παραγράφου καταβάλλεται στο ναυτικό και το ημερήσιο αντίτιμο, της τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 6 της παρούσης συμβάσεως.

3. Σε περίπτωση νοσηλείας εντός νοσοκομείου ή κλινικής, οι αξιωματικοί νοσηλεύονται στην Α΄. θέση και τα πληρώματα στην Β΄. θέση.

Άρθρο 3

Επιδόματα

1. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία, που μεταφέρουν εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες ή σε δεξαμενόπλοια Μ/Τ που μεταφέρουν εύφλεκτες ύλες και πλοία M/S ψυγεία (εξαιρουμένων των αλιευτικών) καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια, καταβάλλεται επί πλέον του εις το άρθρον 1 μισθού και ιδιαίτερο επίδομα που ανέρχεται σε ποσοστό σαράντα τοις εκατό 40% του μισθού.

Το ανωτέρω επίδομα δεν καταβάλλεται προκειμένου για φορτία εκρηκτικών υλών ποσότητος μέχρι ενός τόνου. Προκειμένου για πλοία που πραγματοποιούν μεταφορές εύφλεκτων υλών εντός περιοχών λιμένων και γύρω από αυτούς για ανεφοδιασμό των πλοίων το επίδομα αυτό καθορίζεται σε ποσοστό 20% επί του βασικού μισθού.

2. Στις παρακάτω ειδικότητες καταβάλλονται τα εξής επιδόματα:

α Στο Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη, μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης euro 59,83 από 01/01-31/12/2002.

β. Στον Μηχανικό-Μηχανοδηγό μηνιαίο επίδομα euro 59,83 από 01/01-31/12/2002.

γ. Στο χειριστή μηχανής ειδικό μηνιαίο επίδομα euro 43,34από 01/01-31/12/2002.

δ. Στο ναύκληρο ειδικό μηνιαίο επίδομα euro 16,54 από 01/01-31/12/2002.

ε. Σε όλα τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ειδικό επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας 9,55 από 01/01-31/12/2002.

Άρθρο 4

Ώρες Εργασίας

1. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος, περιλαμβανομένου του Πλοιάρχου και του Α΄. Μηχανικού, καθορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

2. Η απασχόληση του πληρώματος, πέραν των ως άνω ρητώς καθοριζομένων ημερών και ωρών, θα αμείβεται υπερωριακά, εκάστης ώρας υπολογιζόμενης ίσης προς το 1/173 ον (το ένα εκατοστό εβδομηκοστό τρίτον) του μηνιαίου μισθού εκάστου ναυτικού προσηυξημένου κατά 25%.

3. Κατά τις ημέρες Σαββάτων και Κυριακών καθώς και κατά τις αργίες όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 9, της παρούσης, όταν το πλήρωμα εργάζεται αμείβεται υπερωριακά εκάστης ώρας υπολογιζόμενης ίσης προς το 1/173ον του μηνιαίου μισθού, προσαυξημένου κατά ποσοστό 50%.

4. Με βάση την ως άνω παράγραφο 2, καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
Ι. ΠΛΗΡΩΜΑ M/S

Α. Προσωπικό Καταστρώματος

	Υπερωρίες +25% EURO	Υπερωρίες +50% EURO
1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	6,88	8,25
2 .Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500κοχ	5,72	6,86
3.Υποπλοίαρχος (πτυχ. Κυβ .Α΄.)251-500κοχ	5,61	6,74
4.Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 250 κοχ	5,57	6,69
5.Ναύκληρος	4,47	5,37
6.Ναύτης	4,43	5,31
7.Ναυτόπαις	4,24	5,09

Β. Προσωπικό Μηχανής

1.ΠρώτοςΜηχανικός (δίπλωμα αξ/κού)	6,86	8,23
2. Δεύτερος Μηχανικός	5,72	6,86
3. Δεύτερος Μηχ/κός(πτυχ.Μηχ/γου Α΄	5,61	6,74
4.Μηχ/γός Α' και Β' υπόλογος μηχανής μέχρι 300 ΒΗΡ	5,57	6,69
5. Χειριστής Μηχανής	4,24	5,09
6. Δόκιμος Μηχ/κός	4,24	5,09
7. Μαθητευόμενος Μηχανής	4,24	5,09

ΙΙ. ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ Π/Κ&Ι/Φ

Α. Προσωπικό Καταστρώματος

1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	6,17	7,40
2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	5,08	6,09
3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	5,04	6,05
4. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 25 κοχ	4,53	5,43
5. Ναύκληρος	4,24	5,09
6. Ναύτης	4,24	5,09
7. Ναυτόπαις	4,24	5,09

Β' Προσωπικό Μηχανής

1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	6,16	7,39
2.Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	4,89	5,87
3. Μηχανοδηγός Α΄ και Β΄ τάξεως	4,60	5,52
4. Χειριστής κάτοχος πτυχ.	4,26	5,12
5. Καθαριστής	4,24	5,09

α. Στα πληρώματα των πλοίων τα οποία εκτελούν δρομολογιακή γραμμή, λόγω της υποχρεωτικής απασχολήσεως αυτών πέραν του συνήθους οκταώρου, καταβάλλεται στον καθένα για την υπερωριακή αυτή απασχόληση κατ' αποκοπή αμοιβή euro 106,12 από 1.1. - 31.12.2002.

β. Συμφωνείται ότι θα τηρείται με ευθύνη και επιμέλεια του πλοιάρχου κατάστασης υπερωριών εις την οποίαν θα καταχωρούνται μηνιαίως οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες καταστρώματος και μηχανοστασίου.

Άρθρο 5

Έξτρα Εργασίες Μηχανοστασίου

Οι έξτρα εργασίες μηχανοστασίου, εφ' όσον ανατεθούν και εκτελεσθούν από τους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο πλήρωμα μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαιτέρως ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεώς των και ο τρόπος κατανομής αυτών καθορίζονται ως ακολούθως:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΕΜΒΟΛΟ			**EURO**
Γενική εξάρμοση του εμβόλου .Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος, κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου, θυρίδων και ελατηρίων. Καθαρισμός χώρου σαρώσεως καθαρισμός των STATHING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	41,97
		301 - 450	66,75
		451 - 600	83,58
		601 - 800	99,85
		801 - άνω	149,80

ΧΙΤΩΝΙΟ			
Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	69,91
		301 -450	129,79
		451 -600	157,77
		601 -800	158,47
		801 - άνω	279,58
ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ			
		μέχρι 300	29,97
Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ	301 - 450	34,91
		451 - 600	43,88
		601 - 800	48,92
		801 - άνω	54,95
ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ			
Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθερίων περιστολή αυτών. Άρμοσης σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω του επάνω τεμαχίου. Η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350	34,91
		351 - 500	53,89
		501 - άνω	70,52
ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ			
Πλήρης εξάρμοση στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί).Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Τύποι BBC, NAPIERMAN-AN BW SULZER IHI	Μέγεθος ΣΤΡΟΒΙΛΟ VTR	μέχρι 200	54,95
		201 -300	64,91
		301 -400	74,93
		401 -500	84,85
		501 -άνω	99,85
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ			
Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρεκλομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού. Ψυγείο αέρος σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα, καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	μέχρι 150	220,14
		151 - 300	342,49
		301 - 500	489,38
ΓΕΝΙΚΗ ΑΡΜΟΣΗ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμού, επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγή αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	μέχρι 150	6,39
		151 - 300	26,92
		301-500	38,69

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α΄. Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Όσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών, εφ' όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπόμενου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

Άρθρο 6

Τροφοδοσία

1. Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό που

υπηρετεί στα πλοία για τα οποία η παρούσα σύμβαση ορίζεται σε euro 8,78 από 01/01/-31/12/2002.

2. Σε κάθε πλοίο συγκροτείται με μέριμνα του Πλοιάρχου ή του Κυβερνήτη διμελής επιτροπή (ενός μέλους από το προσωπικό καταστρώματος και ενός μέλους από το προσωπικό μηχανής) η οποία, εναλλασσόμενη κάθε εβδομάδα θα διαχειρίζεται το αντίτιμο τροφής και θα επιμελείται για την προμήθεια των απαραιτήτων τροφίμων για την παρασκευή συσσιτίου στο οποίο μετέχουν υποχρεωτικά όλα τα μέλη του πληρώματος του πλοίου συμπεριλαμβανομένου και του Πλοιάρχου κανείς δε άλλος εκτός από αυτούς δεν μπορεί να συμμετέχει, εκτός εάν για την συμμετοχή του στο συσσίτιο πληρώματος καταβάλλεται κανονικό αντίτιμο τροφοδοσίας.

3. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία για τα οποία η παρούσα Σύμβαση εκτελούν πλόες εξωτερικού, λειτουργεί συσσίτιο από τα ίδια, ως και στην Ελλάδα είδη τροφίμων και ποσοτήτων αυτών, ανεξαρτήτως του κόστους των τροφίμων τούτων στο εξωτερικό.

4. Η Επιτροπή πρέπει να τηρεί βιβλίο τροφοδοσίας εις το οποίον αναγράφεται κάθε ημέρα το είδος και η αξία των προμηθευόμενων τροφίμων και των απαραιτήτων υλικών για τη λειτουργία του συσσιτίου.

Το βιβλίο τροφοδοσίας υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής και θεωρείται καθημερινά από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος ασκεί εποπτεία επί της διαχειρίσεως του αντιτίμου τροφοδοσίας.

Ο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης καταβάλλει στην Επιτροπή το αντίτιμο της τροφής προκαταβολικά κάθε δύο ημέρες όταν το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι για όλες δε τις ημέρες του πλου συμπεριλαμβανομένης και της προβλεπομένης επιβράδυνσης αυτού.

5. Επιστροφή στους ναυτικούς τυχόν περισσεύματος σε μετρητά από το αντίτιμο τροφοδοσίας απαγορεύεται. Τούτο πρέπει να διατίθεται για τη βελτίωση του συσσιτίου.

Το πλοίον υποχρεούται όπως διαθέτει τα απαραίτητα μαγειρικά σκεύη φαγητού ως και τα είδη εστιάσεως του πληρώματος. Πρέπει επίσης να διατίθεται από το πλοίο η απαιτούμενη καύσιμη ύλη για το συσσίτιο και το αναγκαίο νερό.

Άρθρο 7

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Στα πληρώματα των πλοίων καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός με την ευκαιρία των εορτών Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δέκα πέντε (15) ημερών με την ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

Το δώρο υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων.

Ο χρόνος καταβολής των δώρων αυτών και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 8

ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται σε άδεια που ορίζεται σε πενήντα τέσσερις ημέρες το χρόνο (54) (4,5) ημέρες το μήνα, για δε τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μήνα.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος σε αυτές μισθού ενεργείας, όπως αυτός καθορίζεται στο άρθρον 1 καθώς και του αντιτίμου τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 6 παρ.1 της παρούσης

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας των δώρων εορτών καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

Άρθρο 9

Επίδομα Αδείας

Το επίδομα αδείας καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

Άρθρο 10

Ημέρες Αργίας

Οι παρακάτω κατονομαζόμενες εορτές θεωρούνται ημέρες αργίας.

Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές, στο ταξίδι και στο λιμάνι αμείβονται υπερωριακώς ως η παράγραφος 3 του άρθρου 4 καθορίζει.

1. Η 1η του έτους
2. Η εορτή των Θεοφανίων
3. Η Καθαρή Δευτέρα
4. Η 25η Μαρτίου
5. Η Μεγάλη Παρασκευή
6. Η Δευτέρα του Πάσχα
7. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
8. Η 1η Μαίου
9. Η ημέρα της Αναλήψεως
10. Η 15η Αυγούστου
11. Η 14η Σεπτεμβρίου
12. Η 28η Οκτωβρίου
13. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
14. Η ημέρα των Χριστουγέννων
15. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων
16. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφ' όσον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι.

Άρθρο 11

Εξόφληση αποδοχών

Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός.

Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας πλοίων προβλεπόμενο κατάσταση υπερωριών και προσθέτων αμοιβών. Στην κατάσταση αυτή καταχωρούνται υπό του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου για το πλήρωμα καταστρώματος και του υπευθύνου Μηχανικού για το πλήρωμα μηχανής οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες οι οποίες υπογράφονται από το ναυτικό και τον αρμόδιο που διέταξε την υπερωριακή απασχόληση και θεωρούνται από τον Πλοίαρχο.

Άρθρο 12

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα σύμφωνα με το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81 το οποίον εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους ναυτικούς επικουρική ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστό μαζί με το εκ δύο τοις εκατό (2%)ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφορά υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 13

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίον εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Το ως άνω ποσοστό μαζί με το εξ ενός τοις εκατό (1%) ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

Άρθρο 14

Ναυτολόγηση

Οι πλοιοκτήτες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να επιλέγουν τα πληρώματα των πλοίων τους κατ' απόλυτον εκλογή τους από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων οι δε συμβαλλόμενες Οργανώσεις να υποδεικνύουν πληρώματα για τα πλοία των οποίων οι πλοιοκτήτες ανήκουν στην δύναμη των μελών της συμβαλλόμενης Ενώσεως Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων.

Άρθρο 15

Ασφάλιση κατά των ατυχημάτων

Τα πληρώματα των πλοίων στα οποία αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά μερίμνη και δαπάναις του πλοιοκτήτη κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά την διάρκεια της επί των πλοίων αυτών υπηρεσίας των και συνεπεία αυτής.

Άρθρο 16

Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας (ΝΑΤ-ΤΠΚΠΕΝ-ΚΕΑΝ-ΕΛΟΕΝ κ.λ.π.) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις αποδοχές τους.

Άρθρο 17

Επίλυση Διαφορών

Κάθε αμφισβήτηση η διαφορά κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται διαιτητικά από Επιτροπή που αποτελείται από πέντε μέλη δηλαδή ανά δύο από τις συμβαλλόμενες Οργανώσεις και ενός από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ως Προέδρου.

Άρθρο 18

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

Άρθρο 19

Συγκρότηση Επιτροπής

1. Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία μέσα στο συντομότερο δυνατόν χρόνο θέλει προβεί στη σύνταξη σχεδίου κανονισμού εσωτερικής υπηρεσίας των πλοίων περί ων προβλέπει η παρούσα Σύμβαση και στην υποβολή τούτου εις το ΥΕΝ προς έγκρισιν καθώς και στην διατύπωση προτάσεων επί του τρόπου λειτουργικότητας των συνθέσεων των πληρωμάτων.

2. Συμφωνείται ότι η υπό της προηγουμένης παραγράφου Επιτροπή θα μελετήσει και θα διατυπώσει τις προτάσεις της μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 2002 το βραδύτερο.

3.Συμφωνείται όπως το παρόν άρθρον ισχύσει και για το έτος 2002 εντός του οποίου πρέπει να ολοκληρωθεί το έργον της συγκροτηθείσης Επιτροπής προσδιοριζόμενου από τώρα ότι η πρώτη συνεδρίαση της θα πραγματοποιηθεί το βραδύτερο εντός διμήνου από σήμερα.

Άρθρο 20

Σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρο 22 της ΣΣΕ των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων.

Άρθρο 21

Υδροφόρα Πλοία

Συμφωνείται ότι στην παρούσα Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των υδροφόρων πλοίων μέχρι 500 κοχ.

Άρθρο 22

Συνδικαλιστικές Εισφορές Ναυτικών

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των συνδικαλιστικών εισφορών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι Πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους, που συμφωνούν να καταβάλλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία εισφορά τους όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερο παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο η τον πλοιοκτήτη το ποσό της εισφοράς των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας. Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων εισφορών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθορισμού των μηνιαίων εισφορών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η εισφορά των ναυτικών δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

Άρθρο 23

Ισχύς - Καταγγελία της Σύμβασης

1. Η Συλλογική αυτή Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από

της 1ης Ιανουαρίου 2002 και λήγει την 31ην Δεκεμβρίου 2002.

2. Δύο μήνες πριν από τη λήξη της η Συλλογική αυτή Σύμβαση μπορεί να καταγγελθεί από τον καθένα των συμβαλλομένων μερών, παραμένει όμως σε ισχύ μέχρι της λήξεως της δηλαδή μέχρι της 31/12/2002.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα έλαβαν δε από ένα αντίτυπο τα συμβαλλόμενα μέρη και το τρίτον θέλει κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας για επικύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Π.Ε.Π.Α.Φ.Π.	Για την Π.Ν.Ο.
Ο Πρόεδρος	Ο Γενικός Γραμματέας
Β. ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Δια τα Ναυτεργατικά Σωματεία
1. Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΖΙΛΟΣ
2. Δια την Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ
3. Δια την Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών
Ο Πρόεδρος
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΑΡΟΥΠΟΣ
4. Δια την Π.Ε. Ναυτών M/S-F/B EN
Ο Πρόεδρος
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Η απόφαση αυτή με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 30 Αυγούστου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. 2140 (4)

Έγκριση καταβολής υπερωριακής εργασίας και εργασίας Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών στο προσωπικό της Ν.Α. Ξάνθης, για το χρονικό διάστημα 01.07.2002 έως 31.12.2002.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΞΑΝΘΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Π.Δ. 30/96 «Περί Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης».

2) Το άρθρο 18 του Ν. 2478/97 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/98 με το οποίο ρυθμίστηκε εξ υπαρχής το θέμα της υπερωριακής νυκτερινής και εξαιρέσιμων ημερών εργασίας των υπαλλήλων του Δημοσίου και των Ν.Π.Δ.Δ.

3) Το άρθρο 25 παράγρ. 7 του Ν. 2739/99 το οποίο ορίζει ότι η διαπίστωση της ανάγκης για υπερωριακή απασχόληση και η καθιέρωση εργασίας με αμοιβή για την εφαρμογή των παράγρ. 1 & 2 του άρθρου 18 του Ν. 2470/97 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/98, προκειμένου για το προσωπικό που υπηρετεί στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις γίνεται με απόφαση του οικείου Νομάρχη.

4) Το γεγονός ότι το προσωπικό ορισμένων υπηρεσιών της Νομαρχίας είναι υποχρεωμένο να προσφέρει υπερωριακή εργασία και εργασία κατά τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες λόγω υποχρεώσεων της Νομαρχίας.

5) Την αριθμ. 2193/26-08-2002 αναλυτική έκθεση της Δ/νσης Οικονομικών Υπηρεσιών για την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας σε υπαλλήλους των Υπηρεσιών, Γραφείο Νομάρχη, Δ/νση Γεωργίας, Δ/νση Υγείας, Τμήμα Εμπορίου, Γραφείο Μηχανολογικών Εφαρμογών της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών.

6) Το αριθμ. 276510/25.07.2002 έγγραφο του Υπουργείου Γεωργίας καθώς και το αριθμ. 4446/19.08.2002 έγγραφο της Δ/νσης Γεωργίας.

7) Την αριθμ. 2194/26.08.2002 βεβαίωση της Δ/νσης Οικονομικών Υπηρεσιών με την οποία βεβαιούται η ύπαρξη πίστωσης στον προϋπολογισμό έτους 2002 για τις υπηρεσίες που αναφέρονται στη παραπάνω παράγραφο η δε συνολική δαπάνη για υπερωριακή αποζημίωση ανέρχεται στο ποσό των 22.000 ΕΥΡΩ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για το χρονικό διάστημα 1.7. - 31.12.2002 κατά υπηρεσία ως εξής:

Α/α	Υπηρεσία	Αριθμός Δικαιούχου	Μέγιστος αριθμός ωρών υπερωριακής απογευμ.εργασ	Μέγιστος αριθμός ωρών υπερ.εργας. νυκτ. Κυρ. & εξαιρ.
1.	Γραφείο Νομάρχη	5	430	320
2.	Δ/νση Υγείας	4	1200	110
3.	Τμήμα Εμπορίου	6	250	–
4	Γραφείο Ποιοτικ.Ελέγχου Δ/νσης Γεωργίας	4	500	152
5	Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών	13	1300	-
6	Γραφείο Μηχανολ. Εφαρμογών της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών	11	1100	400

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει ένα μήνα πριν τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ξάνθη, 28 Αυγούστου 2002

Ο Νομάρχης κ.α.α.
ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΠΑΡΤΣΑΛΙΔΗΣ